

> 1/15 BENEDEN EN BOVEN ZEESCHELDE — TOELATING TOT AANMEREN

– BaZ 1/19 – 2005 vervalt

De aandacht wordt erop gevestigd dat de meeste steigers/kaaien op de Beneden-/Boven Zeeschelde private constructies zijn waaraan alleen mag gemeerd worden mits toelating van de eigenaar/vergunninghouder. Zonder volledig te zijn betreft het alleszins de hiernavolgende constructies:

linker oever		rechter oever
Phenolchemie	51°17,85N-4°16,87E	
Haltermann	51°17,68N-4°17,52E	
Bayer	51°16,35N-4°18,25E	
Kallo Industries	51°16,30N-4°18,17E	
BP Chemicals	51°14,67N-4°20,12E	
Polysar afwaarts	51°14,43N-4°20,52E	
Polysar opwaarts	51°14,40N-4°20,67E	
kaai Hye	51°12,15N-4°21,22E	
kaai Burcht	51°12,10N-4°20,97E	
	51°11,90N-4°20,82E	
	51°11,83N-4°20,67E	
	51°11,80N-4°20,52E	
		Stad Antwerpen (Rogier)
		Castrol
		Stad Antwerpen (Albatros)
kaai Ytong	51°11,65N-4°19,97E	
steiger Ytong	51°11,72N-4°20,05E	
kaai Argex	51°11,12N-4°19,62E	
steigers Roegiers	51°10,88N-4°19,55E	
	51°10,00N-4°19,87E	
	51°09,02N-4°19,87E	
		kaai Metallurgie Paktank

Hierbij wordt er ook de aandacht op gevestigd dat gemeerde schepen slechts één binnenschip langszij mogen laten liggen, op voorwaarde dat de Centrale Zandvliet daarvan onverwijld in kennis wordt gesteld.

_(Bron: Afd. VNA en Afd. Scheepvaartbegeleiding ref.H/baz/12950 dd. 16/10/97)

➤ **1/16A VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDE EN HAAR MONDINGEN — UITBREIDING VAN HET WERKINGS- GEBIED**

Refererend naar de Gezamenlijke Bekendmaking van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart van 1 november 1994 deel ik u het volgende mee:

Met ingang van 1 maart 2005 is het werkingsgebied van het Vessel Traffic Service Scheldemonnd uitgebreid. De grens aan de westzijde is verlegd tot aan de landsgrens tussen Frankrijk en België en wel vanaf de kust tot het punt 51°23',60N – 2°19',20 E de punten vervolgens 51°25',95 N – 2°30',62 E, 51°28',75 N en 2°56',00 E, 51°34',60 N en 3°08',38 E, 51°50',00 N en 3°08',38 E, vervolgens naar de SBO en de lijn naar Domburg.

Het gebied gerekend vanaf de watertoren Westende via de Middelkerke Bank, vervolgens A zuid tot aan punt 51°25',95 N en 2°30',62 E, naar 51°23',60 N en 2°19',20 E, de landsgrens volgend tot aan de Frans/Belgische kust is gedekt door het nieuwe blok met als roepnaam WANDELAAR APPROACH met als verkeerskanaal marifoonkanaal 60.

In het blok Wandelaar is het ankergebied Westhinder en de West-rond route opgenomen.

Aan het blok Zeebrugge is eveneens de West-rond toegevoegd.

De verkeers- en radarkanalen zijn ongewijzigd, ook voor het overige werkingsgebied van VTS-SM, wat inhoudt dat het marifonie kaartje versie 15/07/96 voor wat betreft het gebied buiten hetgeen hiervoor beschreven, verder gebruikt kan worden.